

5.10 PROVINCE DU BRABANT FLAMAND

Le nombre de projets dans cette région est limité, étant donné qu'une grande partie de la zone est alimentée depuis le réseau 70 kV existant, réseau qui ne fait pas partie du Plan de Développement fédéral.

5.10.1 DÉVELOPPEMENTS LIÉS À LA RESTRUCTURATION DU RÉSEAU EN RÉGION BRUXELLOISE

Dans le cadre des études à long terme portant sur le réseau à Bruxelles, un certain nombre d'investissements ont également été identifiés et prévus en périphérie de la Région bruxelloise.

À terme, les postes de Relegem et Dilbeek seront totalement démolis.

Afin de répondre à l'évolution de la consommation locale et de remplacer les équipements obsolètes, les injections vers la moyenne tension à Eizeringen et Kobbegem seront entièrement alimentées depuis le réseau 150 kV.

Un deuxième transformateur 150/36 kV sera installé à Rhode-Saint-Genèse. Il permettra de quitter le réseau 36 kV situé à proximité.

Les trois transformateurs 150/36 kV du poste de Machelen seront également remplacés, étant donné qu'ils arrivent en fin de vie. Une piste, qui doit encore être confirmée, prévoit de placer l'un des trois nouveaux transformateurs à Buda.

5.10.2 LOUVAIN

Le transformateur 150/70 kV supplémentaire installé à Gasthuisberg permettra de démanteler la ligne 70 kV vers Tirlemont, arrivée en fin de vie. Vu que Tirlemont perdra à son tour le soutien en tension depuis Louvain, un deuxième transformateur 150/70 kV sera installé à Tirlemont.

5.10.3 TIRLEMONT - SAINT-TROND

Comme exposé au §5.5.3, quelques lignes 70 kV arrivent en fin de vie dans la région comprise entre Tirlemont et Saint-Trond. On étudie actuellement dans quelle mesure et selon quel timing le réseau 70 kV pourrait y être démantelé progressivement au profit du réseau 150 kV ou s'il serait malgré tout plus optimal de le conserver, éventuellement partiellement. La solution actuelle prévoit d'ores et déjà un transformateur 150/70 kV supplémentaire à Tirlemont afin qu'une partie de la ligne aérienne 70 kV Heverlee-Tirlemont puisse être abandonnée moyennant une liaison 70 kV supplémentaire entre Louvain et Heverlee.

La ligne 70 kV entre Tirlemont, Saint-Trond et Landen pourra être abandonnée grâce au renforcement de transformation 150/70 kV à Tirlemont et une liaison câblée 70 kV supplémentaire depuis Tirlemont vers Jodoigne.

5.10.4 REMPLACEMENT DE LA LIGNE 150 KV ENTRE LES POSTES DE GOUY ET DROGENBOS

Voir Brabant wallon § 5.11.2.

5.10.5 PROJETS DE REMPLACEMENT

La période 2020-2030 comporte également différents projets de remplacement indépendants de changements de structure, à savoir :

- le remplacement de la basse tension et d'un disjoncteur au poste 150 kV de Grimbergen ;
- le remplacement de la liaison 150 kV entre les postes Bruegel et Drogenbos ;
- le remplacement de quelques équipements à haute tension dans les postes 150 kV et 380 kV de Bruegel ;
- le remplacement de la basse tension et de quelques équipements à haute tension dans le poste 380 kV de Verbrande Brug ;
- remplacement de la haute et de la basse tension du poste 150 kV à Diest ;
- remplacement de la haute et de la basse tension du poste 150 kV à Wespelaar ;
- projet de remplacement à Malderen qui se fera en coordination avec l'installation d'un transformateur 150/70 kV venant de Schelle à la suite de la restructuration du réseau 70 kV autour de Schelle. Ces travaux seront terminés dans le courant 2018.

Le remplacement des conducteurs et des équipements des lignes 150 kV entre Verbrande Brug et Bruegel est actuellement à l'étude et prévu d'ici la fin de la période 2020 - 2030.

Le remplacement des tronçons restants de câbles à huile 150 kV est également prévu, à savoir :

- un tiers (4 km) de la liaison entre Machelen et Woluwe ;
- la partie de câble (1,2 km) de la liaison entre Verbrande Brug et Machelen.

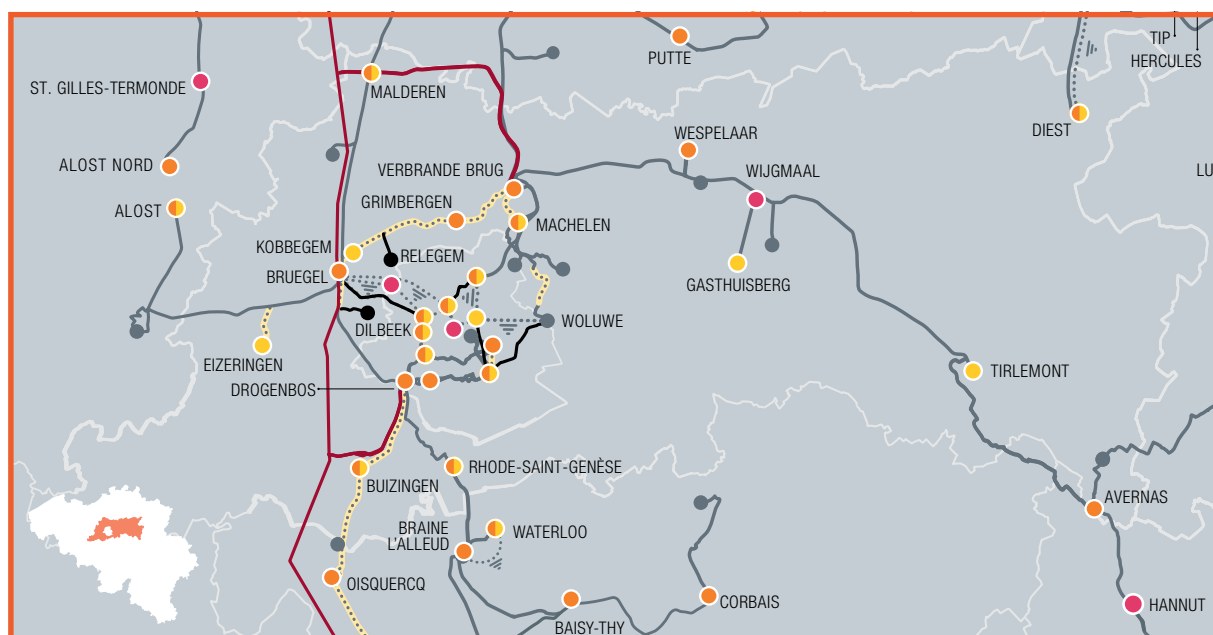


Figure 5.9 : Carte récapitulative des investissements de réseau de la province du Brabant flamand