

5.3 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

5.3.1 INTRODUCTION

Avec l'étude à long terme sur l'est de la Région de Bruxelles-Capitale réalisée en 2016, on a pu développer une vision détaillée et flexible de l'évolution du réseau 150 kV, qui répond aux prévisions de consommation publiées par le gestionnaire du réseau de distribution. Cette vision tient également compte de tous les remplacements nécessaires identifiés et permet une forte rationalisation du réseau 36 kV sous-jacent.

La restructuration du réseau 150 kV de la Région de Bruxelles-Capitale sera achevée durant la période 2020-2030. Plus précisément, les travaux sur la nouvelle boucle 150 kV dans l'ouest de Bruxelles seront terminés. Un certain nombre de travaux, identifiés dans l'étude à long terme de 2016, seront également réalisés dans l'est de la région.

Tous ces investissements engendreront un léger allongement total du réseau câblé 150 kV (environ 5 km), mais permettront toutefois une forte rationalisation de l'ensemble du réseau 36 kV sous-jacent. La longueur totale de câbles sera en effet réduite de pratiquement 195 km.

5.3.2 DÉVELOPPEMENTS DANS LA PARTIE OUEST DE BRUXELLES

L'étude à long terme consacrée à l'ouest de Bruxelles prévoyait l'installation d'une boucle 150 kV à partir du poste de Bruegel, via Berchem-Sainte-Agathe, vers Molenbeek et Hélicopter. Le prélèvement du poste de Berchem-Sainte-Agathe sera porté de 36 kV à 150 kV par la mise hors service du poste 36 kV et son remplacement par un poste 150 kV. De nouveaux postes 150 kV seront également construits à Molenbeek et Hélicopter.

Une liaison 150 kV sera posée entre le nouveau poste Hélicopter et le poste Pachéco qui sera prochainement mis en service. Cette deuxième liaison vers Pachéco permettra d'alimenter en principal et en secours le prélèvement de ce poste depuis le réseau 150 kV. De plus, la liaison augmentera la fiabilité du réseau 150 kV en permettant d'obtenir, en ultime secours, une liaison entre les zones de Bruxelles alimentées depuis Verbrande Brug à l'est et Bruegel à l'ouest.

Les transformateurs 150/36 kV de Dilbeek et Relegem, très éloignés du prélèvement qu'ils alimentent dans la Région de Bruxelles-Capitale, seront mis hors service, ainsi qu'un des transformateurs du poste Molenbeek. Deux nouveaux transformateurs seront installés dans les postes Hélicopter et Schaerbeek en compensation et l'alimentation principale du prélèvement du poste Molenbeek sera reprise directement en 150 kV.

5.3.3 DÉVELOPPEMENTS DANS LA PARTIE EST DE BRUXELLES

L'étude réalisée en 2016 sur l'est de Bruxelles a identifié une série d'adaptations du réseau 150 kV en complément des investissements déjà réalisés dans cette zone. Dans le prolongement des réalisations dans la partie ouest de la région, les adaptations envisagées permettront une restructuration en profondeur du réseau 36 kV sous-jacent.

Un transformateur 150/36 kV sera installé dans le poste Schaerbeek, en remplacement du transformateur 150/36 kV de Verbrande Brug. Ce dernier arrive en effet en fin de vie et se trouve géographiquement éloigné du prélèvement qu'il alimente.

Dans le cadre de la rénovation du poste 150 kV d'Ixelles, les deux transformateurs 150/36 kV devront être remplacés prochainement. Un des deux transformateurs sera remplacé par un transformateur 150/11 kV qui reprendra le prélèvement du poste à moyenne tension Volta (Ixelles). Grâce au transfert de charge vers le réseau 150 kV et une restructuration des sous-réseaux 36 kV dans cette zone, seul un des deux transformateurs 150/36 kV devra être remplacé.

Enfin, une piste, qui doit encore être confirmée en concertation avec le gestionnaire du réseau de distribution, prévoit l'exploitation du poste 150 kV Charles-Quint. Ce poste sera prochainement mis en service par le biais de l'achèvement de la boucle 150 kV Schaerbeek - Charles-Quint - Woluwe. L'installation d'un deuxième transformateur 150/11 kV permettra d'alimenter totalement la charge du poste en 150 kV afin d'éviter des investissements considérables en 36 kV.

5.3.4 PROJETS DE REMPLACEMENT

La période 2020-2030 comporte également différents projets de remplacement indépendants de changements de structure, à savoir :

- le remplacement de la basse tension du poste Forest 150 kV ;
- le remplacement d'un transformateur injecteur 150/36 kV au poste Midi ;
- le remplacement d'un transformateur 150/36 kV au poste Dhanis.

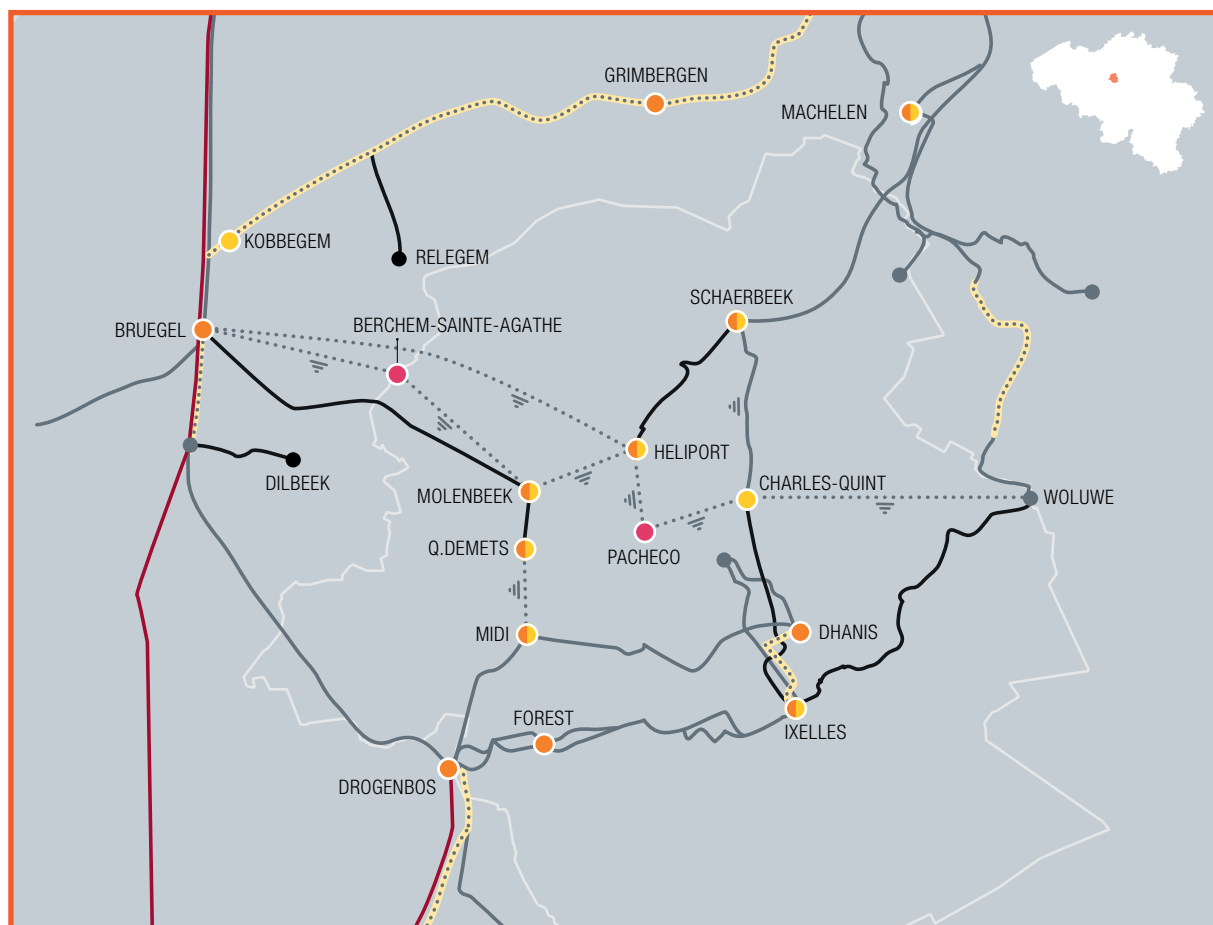


Figure 5.2 : Carte récapitulative des investissements de réseau de la Région de Bruxelles-Capitale