

5.5 PROVINCE DU LIMBOURG

5.5.1 LIMBOURG-CAMPINE

De récentes études du réseau dans la province du Limbourg et le nord de la province d'Anvers (Campine) ont démontré que la transformation du poste 380 kV à Meerhout en un poste à deux jeux de barres à part entière avec couplage est recommandée pour garantir la sécurité d'alimentation à plus long terme dans cette région. La transformation de ce poste est également nécessaire si l'on souhaite un jour installer le deuxième terne 380 kV sur la liaison existante entre Massenhoven et Meerhout et ensuite jusqu'à Van Eyck (Maaseik). Il sera en outre peut-être nécessaire, à long terme, d'installer un transformateur 380/150 kV supplémentaire dans la région (p.ex. un deuxième transformateur sur le site André Dumont). Cette nécessité dépend toutefois fortement de la disparition ou de la réduction de la capacité de production centralisée en 150 kV et l'arrivée de nouvelles unités en 380 kV. L'évolution des flux internationaux sur le réseau 380 kV joue également un rôle décisif en la matière ainsi que l'éventuelle nécessité d'ouverture du réseau 150 kV entre la région du Limbourg et la région de Liège.

5.5.2 RESTRUCTURATION DU RÉSEAU 70 KV AUTOUR DE TESSENDERLO ET BERINGEN

La présence de production décentralisée à et autour de Tessenderlo requiert à long terme un soutien supplémentaire depuis le réseau 150 kV vers le 70 kV. En outre, l'ensemble du poste 70 kV de Beringen a besoin d'être remplacé. Une étude à long terme a toutefois montré que le poste Beringen 70 kV peut être abandonné moyennant une restructuration de l'infrastructure de lignes 70 kV environnantes et l'installation d'un transformateur 150/70 kV à Tessenderlo en remplacement du transformateur 150/70 kV de Beringen. Ensuite, cette transformation 150/70 kV supplémentaire à Tessenderlo permettra également de démanteler progressivement le réseau 70 kV en direction de Mol parallèlement à la démolition totale du poste vétuste 70 kV de Mol. Par ailleurs, il sera alors nécessaire de remplacer la transformation 70/10 kV de Beringen et Lummen par une transformation 150/10 kV tant à Beringen qu'à Lummen. L'ancienne ligne 70 kV de Beringen vers Lummen pourra dès lors être aussi démantelée partiellement.

À Tessenderlo⁽⁶⁾, on installera le transformateur 150/70 kV raccordé par un câble souterrain au poste de Beringen 150 kV.

5.5.3 RESTRUCTURATION DU RÉSEAU 70 KV DANS LE SUD DU LIMBOURG

Dans le sud de la province de Limbourg et à la limite avec le Brabant flamand, une série de lignes 70 kV doivent être remplacées. Il s'agit de la liaison entre Tirlemont, Landen et Saint-Trond et de la liaison entre Saint-Trond, Looz et Tongres qui se prolonge jusqu'à Vottem en province de Liège.

Concernant la ligne Saint-Trond - Vottem, une étude a montré entre-temps que le remplacement de cette ligne par du 150 kV ne se justifie pas d'un point de vue technico-économique. Le maintien et le *retrofit* des lignes 70 kV évitent d'importants investissements en 150 kV. En fonction de la configuration de réseau encore à déterminer, un 2^e transformateur à Brustem est une possibilité. Les différentes pistes 70 kV sont encore actuellement à l'étude.

Pour la ligne Tirlemont, Landen et Saint-Trond, une étude a montré que cette ligne peut être abandonnée, grâce à une transformation 150/70 kV supplémentaire à Tirlemont et une liaison 70 kV supplémentaire de Tirlemont vers Jodoigne.

5.5.4 PROJETS DE REMPLACEMENT

Des projets de remplacement importants sont également prévus ou en cours dans les postes de Balen, Beringen, Brustem, Eisden, Godsheide, Herderen, Hercules, Lanaken, Overpelt, Langerlo, Lommel et Stalen.

Pour certaines liaisons par lignes aériennes, les conducteurs doivent être remplacés. C'est le cas pour les lignes 150 kV Stalen - Langerlo et Stalen - Eisden.

6 Désigné par « TIP » pour « Tessenderlo IndustriePark » sur le plan



Figure 5.4 : Carte récapitulative des investissements de réseau de la province du Limbourg